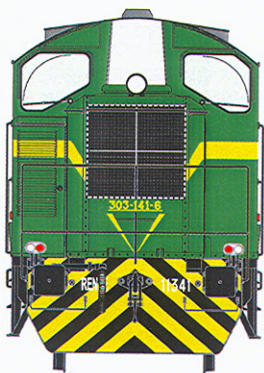


**LOCOMOTORA DE MANIOBRAS
DIESEL SULZER**

RENFE

**SERIE 10321-10400, 11301-11400
12301-12302**



MINIATURAS LACALLE

La Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE), encargó un pedido de 20 locomotoras a la sociedad suiza Sulzer Hermanos, el pedido fue dividido en dos partes entre los licenciados Españoles de la firma Sulzer Hermanos, La Maquinista Terrestre y Marítima, S.A. de Barcelona y la Sociedad Española de Construcciones Babkoc & Wilcox, de Bilbao. Cada una de estas entidades construyó en sus propios talleres, a título de contratista general, la parte mecánica de diez locomotoras y dos motores de accionamiento Diesel-Sulzer, mientras que la casa Sulzer-Frères, de Wintherthur fue encargada de la fabricación de los dieciséis motores restantes.

El equipo eléctrico de las veinte unidades procedía de los talleres de la firma Crompton Parkinson Ltd., de Chelmsford (Inglaterra), que suministró los generadores y los electromotores de tracción. El suministro de los aparatos eléctricos fue confiado a los talleres de construcción Oerlinkon.

Tras los buenos resultados obtenidos con las veinte primeras unidades, (10301-10320) en 1960 se inicia la construcción de 184 nuevas locomotoras, que darían origen a las series 10321-10400, 11301-11400, y 12301-12302.

DISTRIBUCIÓN Y SERVICIOS

Inicialmente entre los años 1953 y 1956 la 1ª Serie efectuó servicios en Barcelona, Madrid y Valencia. Posteriormente y a partir de 1960 la serie fue haciéndose extensiva a toda la red a excepción de Cataluña, donde permanecieron hasta 1967 año en el que empezaron a prestar servicio los tractores 10400, aunque de vez en cuando se podía ver algún 10300 en Zaragoza.

Depósitos: Madrid-Atocha, Madrid-Fuencarral, Sevilla-Santa Justa, Granada, Valencia, Salamanca, Zaragoza, Santander, Orense, Oviedo, León, Irún, Bilbao, Miranda de Ebro.

Servicios: En estaciones (viajeros y mercancías), En alguna ocasión pequeños cortes de mercancías en la línea de Fuente de San Esteban-Barca d'Alva (Portugal).

Algún ómnibus en Galicia, Guillarey-Tuy-Valença do Minho. (Portugal).

CARACTERÍSTICAS SERIE 10300

Ancho de vía	1674 mm.
Carga máxima por eje	17 Ton.
Radio mínimo de curvas	100 mts.
Velocidad máxima	45 Km/h.
Disposición de los ejes	C
Peso máximo en servicio	48,3 Ton.
Longitud entre topes	9800 mm.
Ancho máximo	3140 mm.
Diámetro de ruedas	1200 mm.

EL MODELO

El modelo está fabricado en latón y fundición a la cera perdida, todas las piezas son ensambladas minuciosamente y montadas a mano.

Los numerosos detalles y piezas individuales que el modelo incorpora, son reproducciones a escala exacta y fieles al original.

Todos los modelos son fabricados en pequeñas series limitadas y contienen un placa con su número individual y año de fabricación.

Ref.- 10301 *Versión Tractor diesel nº10321 año 1960 en color verde intenso, topera en rojo. Serie Limitada de 50 unidades.*

Ref.- 10302 *Versión Tractor diesel nº 10330 sin UIC, en color verde con raya amarilla. Serie Limitada de 85 unidades.*

Ref.- 10303 *Versión Tractor diesel nº 11341 con UIC (303-141-6), verde con raya amarilla. Serie Limitada de 85 unidades.*

ENGANCHE

El modelo monta de origen el gancho de husillo funcional, puede ser sustituido por los acoplamientos de enganche universal NEM 360 suministrados con el modelo.

Para ello bastara con retirar el pasador, el muelle y el gancho de husillo, e introducir en el cuadradillo de la topera el enganche universal, el muelle y el pasador.

CARACTERÍSTICAS DEL MODELO

- Modelo en rigurosa escala H0 1/87
- Cabina interior detallada.
- Cristales enrasados.
- Carrocería en latón detallada.
- Chasis y bastidor en latón detallado
- Timonería de freno detallada.
- Topes Funcionales.
- Gancho de husillo funcional.
- Pintura y rotulación como el modelo real.
- Suspensión en todos los ejes.
- Ruedas de perfil bajo Rp25.
- Motor 12V CC. Faulhaber 1319T 12S
- Tracción a todos los ejes.
- Velocidad a escala de maniobras.
- Luces funcionales según sentido de marcha.
- Decoder Digital opcional.
- Adaptador para enganche NEM 360.

MANTENIMIENTO

El modelo incorpora un motor Faulhaber 1319T 12S sin mantenimiento, no es necesaria la lubricación, dispone de una reducción protegida en el eje central con lo que es innecesario su engrase.

Solo en condiciones duras de funcionamiento se recomienda un mínimo de engrase en los casquillos de los ejes. (ver fig. 2)

Retirar los tornillos señalados para acceder al interior.

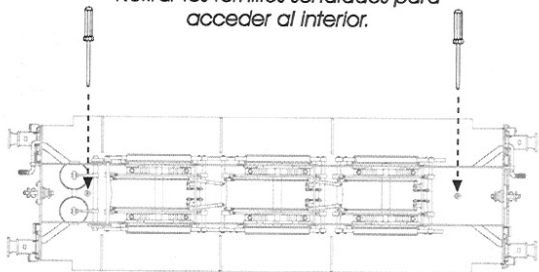


Fig. 1

Puntos de Engrase

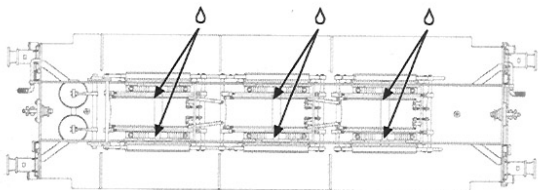


Fig. 2

SERVICIO

Para eventuales averías o reparaciones, contacte con su establecimiento habitual o directamente con MINIATURAS LACALLE.

Locomotora de Maniobras Diesel RENFE 11300

*Versión nº11341 con UIC año 1975,
color verde con raya amarilla.*

Ref.- 10303

Serie limitada de 85 uni.

024

Madrid, Octubre de 2006



MINIATURAS LACALLE

*C/ Puerto de Almansa, 62 Local Dcha. 28053 Madrid (ESPAÑA)
Telf. 91 477 18 60, Fax 91 477 18 64
email: miniaturaslacalle@telefonica.net
<http://www.miniaturaslacalle.com>*