

IBERTREN

HO
escala

**Locomotora de maniobras
SERIE 10100** de RENFE,
"Memé"

Época IV (norma NEM 809E)



Pareja de vagones de bordos bajos
de RENFE

Años cincuenta - Época III

Pareja de vagones cerrados
de RENFE

Años cincuenta - Época III

Referencias

4301-A

4301-B

LOCOMOTORA DE MANIOBRAS DE RENFE SERIE 10100, "Memé"



Escala de reproducción: 1/87 (H0).

Ejecución del modelo responde a las Normas Europeas de Modelismo ferroviario, NEM.

Versión de los años setenta (a partir del 1969) con numeración UIC (época IV) según NEM 809E.

Época IV norma NEM 809E).

Longitud total entre topes: 77,88 mm.

Radio mínimo de curva: 360 mm.

COLOR VERDE OSCURO CON FRANJA AMARILLA



IBERTREN

LOCOMOTORA DE MANIOBRAS DE RENFE
SERIE 10100, "Memé"





ref. **4503**

Pareja de vagones de bordes bajos de RENFE
Años cincuenta, Época III

ref. **4504**

Pareja de vagones cerrados de RENFE
Años cincuenta, Época III



Durante los años cincuenta, el parque de locomotoras que RENFE utilizaba para las maniobras, estaba compuesto prácticamente en su totalidad por locomotoras de vapor de los rodajes 020, 030, y 040.

Todas ellas rondaban entre los 80 y los 100 años de antigüedad, y su mantenimiento era cada vez más difícil y oneroso.

Se imponía pues una modernización, que por la evolución de la tecnología y la industria ferroviarias, se debía realizar con locomotoras diesel.

Fruto de esta iniciativa fueron tres series principales de locomotoras: Las series 10300 y 10400 con rodaje C y del tipo diesel-eléctrico. Y la serie 10100 con rodaje B, de menores dimensiones y del tipo diesel-mecánico.

Esta última serie, la formaban locomotoras de reducidas dimensiones, cuyo proyecto estaba inspirado en las dos pequeñas locomotoras de maniobras de diseño alemán, que "La Maquinista Terrestre y Marítima" de Barcelona había fabricado para MZA en los años treinta.

Estas locomotoras con un peso de tan solo 25 toneladas, estaban destinadas a efectuar maniobras ligeras en depósitos, talleres y estaciones medianas y pequeñas.

Una de las misiones para la que fueron pensadas (pero que no fue su principal cometido) era la de descargar a las locomotoras de los trenes colectores (los famosos "ruta"), de las tediosas maniobras de los vagones de mercancías, que debían dejar y recoger en las estaciones del recorrido, y que prolongaban la parada de dichos trenes, durante demasiado tiempo.

Esta serie fue el fruto de un acuerdo entre "La Maquinista Terrestre y Marítima" y la "Empresa Nacional de Autocamiones". Fueron conocidas popularmente como "Memé" o "Pegasines" (montaban un motor Pegaso), y fueron normalmente utilizadas en talleres, depósitos, estaciones de mercancías, puertos y ramales industriales.

Algunas de ellas, fueron vendidas a empresas privadas, para maniobras en sus instalaciones.

La serie estaba formada por 46 unidades (números 10101 a 10146, posteriormente números UIC 301.001 a 301.046).

Fueron fabricadas entre los años 1959 y 1963 por: La Maquinista Terrestre y Marítima (MTM), Euskalduna y Macosa.

El primer prototipo (MTM), pintado en color amarillo, se construyó en el año 1956.

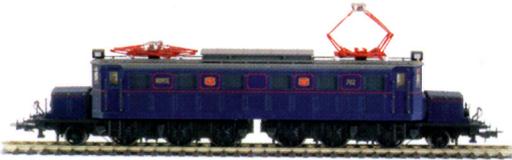
LOCOMOTORA DE MANIOBRAS DE RENFE SERIE 10100, "Memé"



CATÁLOGO DISPONIBLE



RENFE SERIE 438 (ex UT800) - LIBREA VERDE-PLATA
Ref. 4603



Locomotora Eléctrica NORTE - Serie 7100
Ref. 4202



Coches de madera de largo recorrido RENFE
Ref. 4403



Vagón Cisterna de CAMPSA
Ref. 4501



Vagón Cisterna de RENFE
Ref. 4502