

Locomotora eléctrica serie 7000

Locomotoras eléctricas serie 7000 de RENFE

Librea unificada Verde con franja Amarilla

Referencia 4201

Época III (norma NEM 809E).

Escala: 1/87 (HO)

Historia

Locomotoras RENFE serie 7000 (ex NORTE)

Hacia finales de los años veinte, la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España (conocida popularmente como NORTE), se vio en la necesidad de electrificar sus líneas de Barcelona a Manresa, Barcelona a Sant Joan de les Abadesses y Alsasua a Irún, a fin de poder incrementar las cargas remolcadas en sus trenes, ya que las locomotoras de vapor habían llegado al límite de sus posibilidades, por la dureza de estos trazados.

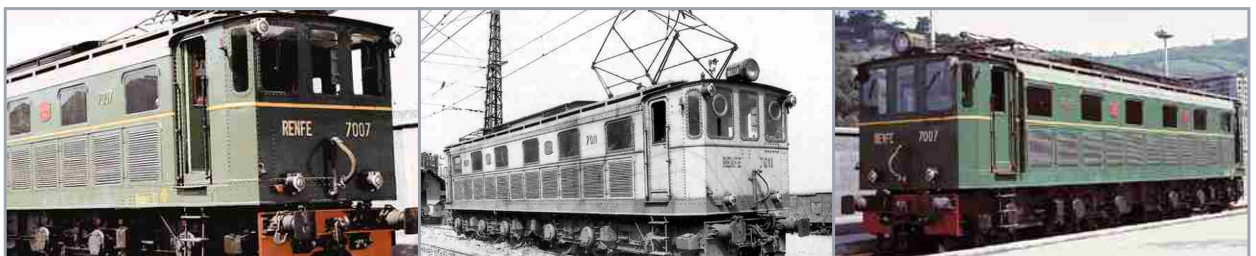
Entre el material de tracción para estas electrificaciones (efectuadas a la tensión de 1500 V en corriente continua), cabe destacar las locomotoras que con tecnología de la firma suiza "Oerlikon" formaron la serie 7000 de NORTE (posteriormente también serie 7000 de RENFE).

Estas locomotoras eran de rodaje Co-Co y eran en cierto modo una versión mayor de las locomotoras Bo-Bo que la propia Oerlikon había suministrado a la compañía francesa del ferrocarril de Paris – Orleáns (serie BB 1 a 80).

La serie, tanto en NORTE como en RENFE, la formaban 12 locomotoras (7001 a 7012). Tenían una longitud entre topes de 15.900 mm, un peso de 102.000 Kgs, una potencia en llanta de 1.650 CV. Y una velocidad máxima de 90 Km/h.

Las líneas en que prestaron servicio a lo largo de su vida fueron: Barcelona - Manresa, Barcelona – Sant Joan de les Abadesses, Barcelona – Arenys de Mar, Burgos – Miranda de Ebro, Miranda de Ebro – Irún, Miranda de Ebro – Bilbao (y línea de Portugalete) y durante un corto periodo de tiempo, al parecer, en Madrid – Ávila y Madrid – Segovia.

Una segunda serie de estas locomotoras (serie 7101 a 7125), se construyó con un eje bisel suplementario en cada bogie, a fin de repartir el peso de la locomotora y permitir así su paso por determinados puentes de la línea de Sant Joan de les Abadesses, que admitían un menor peso por eje.



Locomotora eléctrica serie 7000

Referencia 4201

Modelo:

Escala de reproducción: 1/87 (HO).

Ejecución acorde con las Normas Europeas de Modelismo (NEM).

Versión en librea unificada RENFE Verde con franja Amarilla, con inscripciones originales y reproducciones de los pantógrafos reales del tipo "Hornless".

Época III (norma NEM 809E).

Tensión: 12 – 14 V de corriente continua.

Radio Mínimo de curva: 360mm.

Características Técnicas:

- Motor de cinco polos con volante de inercia.
- Tracción en todas las doce ruedas (cuatro de ellas equipadas con aros de adherencia).
- Funcionamiento con toma de corriente por sistema de 2 carriles.
- Pantógrafos funcionales.
- Interface normalizada (NEM 652) para decodificador digital o equipo digital de sonido.
- Alojamiento para el altavoz del equipo de sonido.
- Alojamiento para patín de toma de corriente en sistema de 3 carriles, debajo de los bogies.
- Cajetines NEM del tipo corto para enganches (NEM 363), con mecanismo cinemático de enganche corto.
- Faros y luces de posición iluminados, con inversión automática según el sentido de la marcha.
- Longitud total entre topes: 182.5 mm.

