



IBERTREN

H0
escala

RENFE **LOCOMOTORA SERIE 7000**
LIBREA UNIFICADA VERDE
CON FRANJA AMARILLA
Segunda mitad de la Época III
(años sesenta)

IBERTREN



LOCOMOTORAS SERIE 7000

DE RENFE

Hacia finales de los años veinte, la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España (conocida popularmente como NORTE), se vio en la necesidad de electrificar sus líneas de Barcelona a Manresa, Barcelona a Sant Joan de les Abadesses y Alsasua a Irún, a fin de poder incrementar las cargas remolcadas en sus trenes, ya que las locomotoras de vapor habían llegado al límite de sus posibilidades, por la dureza de estos trazados.

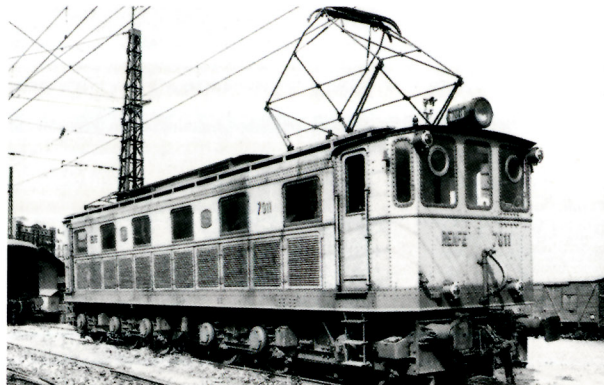
Entre el material de tracción para estas electrificaciones (efectuadas a la tensión de 1500 V en corriente continua), cabe destacar las locomotoras que con tecnología de la firma suiza "Oerlikon" formaron la serie 7000 de NORTE (posteriormente también serie 7000 de RENFE).

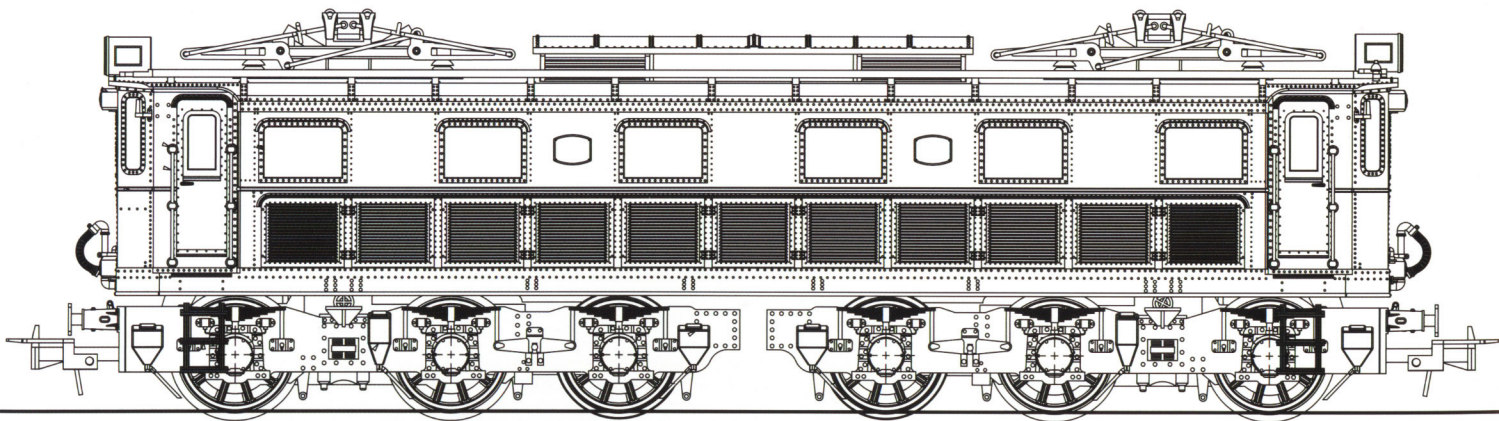
Estas locomotoras eran de rodaje Co-Co y eran en cierto modo una versión mayor de las locomotoras Bo-Bo que la propia Oerlikon había suministrado a la compañía francesa del ferrocarril de Paris – Orleáns (serie BB 1 a 80).

La serie, tanto en NORTE como en RENFE, la formaban 12 locomotoras (7001 a 7012). Tenían una longitud entre topes de 15.900 mm, un peso de 102.000 Kgs, una potencia en llanta de 1.650 CV y una velocidad máxima de 90 Km/h.

Las líneas en que prestaron servicio a lo largo de su vida fueron: Barcelona - Manresa, Barcelona – Sant Joan de les Abadesses, Barcelona – Arenys de Mar, Burgos – Miranda de Ebro, Miranda de Ebro – Irún, Miranda de Ebro – Bilbao (y línea de Portugalete).

Una segunda serie de estas locomotoras (serie 7101 a 7125), se construyó con un eje bisel suplementario en cada bogie, a fin de repartir el peso de la locomotora y permitir así su paso por determinados puentes de la línea de Sant Joan de les Abadesses, que admitían un menor peso por eje.





REF. 4201

MODELO A ESCALA

RENFE
LOCOMOTORA
SERIE 7000

Escala de reproducción: 1/87 (H0).

Ejecución acorde con las Normas Europeas de Modelismo (NEM).

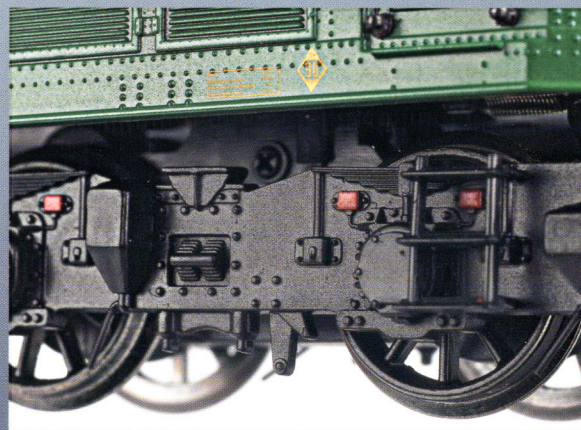
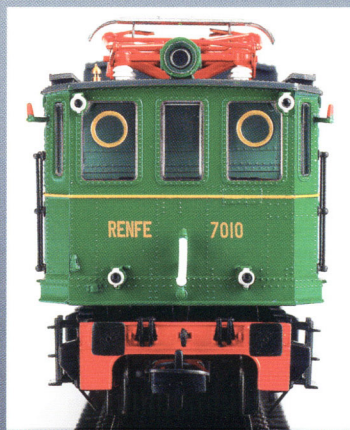
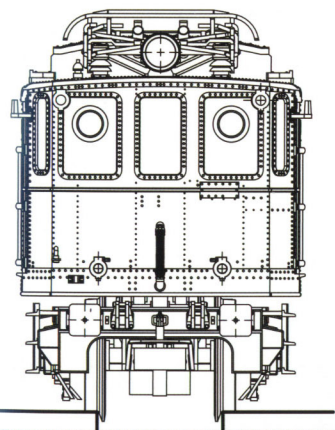
Versión en librea unificada RENFE Verde con franja Amarilla, con inscripciones originales y reproducciones de los pantógrafos reales del tipo "Hornless".

Época III (norma NEM 809E).

Tensión: 12 – 14 V de corriente continua.

Radio Mínimo de curva: 360mm.

COLOR VERDE CON FRANJA AMARILLA





IBERTREN MODELISMO SL | Camps i Fabrés, 3, 2^a | 08006 BARCELONA | SPAIN

IBERTREN

www.ibertren.es